

лы (в южных странах); последние широко использовались и как верховые и вьючные животные. Широкое распространение мулов (в Испании в конце XVI в., по мнению современников, их было около миллиона) — особенность позднего средневековья. Развиваются и средства передвижения: на колесах появляются железные ободья, возникают кареты, предназначенные только для пассажиров, грузовые фургоны вместимостью до 2 т и т. д. Как уже говорилось, роль сухопутного транспорта в торговле постепенно возрастает.

По сравнению с XV в. коренных изменений в дорожной сети и дорожном строительстве не происходит. Однако контроль за строительством и состоянием дорог усилился и стал одной из важных функций государственной администрации; так, во Франции при Кольбере была введена государственная дорожная повинность, которую несли в принудительном порядке безработные и жители рабочих домов. В XVII в. активизируется и строительство каналов; если раньше в этом плане выделялись Нидерланды и Северная Италия, то теперь к ним присоединяется Франция. Как и прежде, при постройке каналов преследовались две цели — осушения земель и создания транспортного пути. Так, многочисленные каналы, проведенные в Феннланде (Северо-Восточная Англия), помимо того, что осушали болота, давали также выход к морю шерсти восьми окрестных графств. Вместе с тем нередко при строительстве каналов имели в виду только их транспортное назначение. Таковы французские каналы Сент-Омер — Кале и Большой Лангедокский канал, построенный по последнему слову тогдашней техники: на протяжении 148 миль здесь были сооружены 119 шлюзов, поднимавших судно на высоту около 200 м.

Маршруты прежних морских путей, несмотря на выход на океанские просторы, изменились мало: корабли все так же плавали в непосредственной близости от береговой линии, открытые моря в XVI в. «были пустыни, как Сахара». Даже морской путь в Индию и к островам пряностей более чем наполовину пролегал вблизи берегов, лишь на отдельных участках (южная оконечность Африканского континента, Сокотра — Малабарский берег) уходя в открытое море. Правда, в XVII в. голландские моряки, освоившие этот путь, стали ходить гораздо мористее. В Атлантике корабли также не избирали кратчайший путь к порту назначения, а направля-